



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
160

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

665. Περὶ καθορισμοῦ ἔδρας καὶ ὁρίων περιφερειῶν Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Α) θμίου Ἐκπαιδεύσεως 1
666. Περὶ ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

144. Περὶ αὐξήσεως τοῦ συντελεστοῦ τῆς ἀξίας τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας 3
145. Περὶ συντήσεως τῶν προβλεπομένων προθεσμιῶν περὶ ἀζητήτων ἐμπορευμάτων 4
148. Περὶ ἐγκρίσεως παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἀποδόσεως ἐπὶ χρηματικῷ ἐπτάλματι πρὸς διαμόρφωσιν τοῦ πέριξ τοῦ Μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου χώρου 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 665

Περὶ καθορισμοῦ ἔδρας καὶ ὁρίων περιφερειῶν Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Α) θμίου Ἐκπαιδεύσεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ) τος 4379)64 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 628)1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὅριζονται ὡς κάτωθι αἱ ἰδρυθεῖσαι δυνάμει τῆς παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ. 4379)64 τέσσαρες (4) νέαι Ἐκπαιδευτικαὶ Περιφέρειαι Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως μετὰ τῆς ἔδρας καὶ τῶν ὁρίων αὐτῶν.

1) 12η μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τῆς Λαμίας περιλαμβάνουσα τὰς ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Φιδιώτιδος, Σπερχειάδος, Λοκρῖδος καὶ Α, Β, Γ Ἐὐρυτανίας.

2) 13η μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τῶν Σερρῶν περιλαμβάνουσα τὰς Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Σερρῶν, Βισαλτίας, Ἡρακλείας — Σερρῶν, Σιντικῆς, Φυλλίδος, Α, Β Δράμας, Κάτω Νευροκοπίου, Α, Β, Γ Καβάλας, Α, Β Κιλκίς καὶ Παιονίας.

3) 14η μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τοῦ Ἀργινίου περιλαμβάνουσα τὰς Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Ἀργινίου, Ἀμφιλοχίας, Ἀστακοῦ, Θέρμου, Μεσολογγίου, Ναυπακτίας, Λευκάδος, Α, Β, Γ Ἀρτης.

4) 15η μὲ ἔδραν τὴν Μυτιλήνην περιλαμβάνουσα τὰς Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Ρόδου, Καλύμνου, Κῶ, Α, Β Σάμου, Α, Β Χίου, Α, Β Λέσβου καὶ Λήμνου.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ὑπόλοιποι Ἐκπαιδευτικαὶ Περιφέρειαι Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως καταπέμονται κατὰ Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως ὡς κάτωθι:

1) Εἰς τὴν 1ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Ἀθηνῶν) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ, Ι, ΙΑ καὶ ΙΒ Ἀθηνῶν καὶ Α, Β, Γ Ἀττικῆς.

2) Εἰς τὴν 2αν Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Πειραιῶς) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ Πειραιῶς (πόλεως), Ε, ΣΤ, Ζ Πειραιῶς (νήσων), Νάξου, Σύρου.

3) Εἰς τὴν 3ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Λαρίσης) ὑπάγονται αἱ Α, Β Καρδίσης, Μουζακίου, Σοφάδων, Α, Β, Γ Λαρίσης, Ἐλασσόνας, Φαρσάλων, Ἀλμυροῦ, Α, Β Μαγνησίας, Καλαμπάκας, Α, Β Τρικάλων καὶ Πύλης — Τρικάλων.

4) Εἰς τὴν 4ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Θεσσαλονίκης) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ Θεσσαλονίκης, Λαγκαδᾶ, Σοχοῦ, Πολυγύρου, Σταγίρων, Α, Β Περσίας καὶ Α, Β Βεροίας.

5) Εἰς τὴν 5ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Κομοτηνῆς) ὑπάγονται αἱ Ἀλεξανδρουπόλεως, Διδυμοτείχου, Ὀρεστιάδος, Σουφλίου, Α, Β Ἐάνθης καὶ Α, Β Κομοτηνῆς.

6) Εἰς τὴν 6ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Τριπόλεως) ὑπάγονται αἱ Ἀργολίδος, Ναυπλίας, Α, Β Μαντινείας, Γορτυνίας, Μεγαλοπόλεως, Κυνουρίας, Α, Β Λακεδαιμόνος, Λακωνικῆς, Μολάων, Α, Β Καλαμών, Μελιγαλᾶ, Μεσσηνίας, Πυλίας, Τριφυλίας.

7) Εἰς τὴν 7ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Πατρῶν) ὑπάγονται αἱ Αἰγιαλείας, Καλαβρύτων, Α, Β, Γ, Δ Πατρῶν, Κάτω Ἀχχίας, Α, Β Ἀμαλιάδος, Α, Β Πύργου, Α, Β Ὀλυμπίας, Λεχαιῶν, Α, Β Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Κορινθίας, Εὐλοκάστρου καὶ Σικυῶνος.

8) Εἰς τὴν 8ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Ἰωαννίνων) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ, Ε Ἰωαννίνων, Κονίτσης, Πωγωνίου, Α, Β Κερκύρας, Α, Β Πρεβέζης, Παραμυθίας, Ἠγουμενίτσης καὶ Φιλιππῶν.

9) Εἰς τὴν 9ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Χανίων) ὑπάγονται αἱ Ἀρκαλοχωρίου, Γόρτυνος, Α, Β Ἡρακλείου, Μοιρών, Πεδιάδος, Ἰεραπέτρας, Μεραμβέλλου, Ση-

τείρας, Α, Β, Γ Ρεθύμνης, Α, Β, Γ, Δ Χανίων, και Κισάμου — Χανίων.

10) Είς την 10ην Περιφέρειαν Γενικού 'Επιθεωρητού (Χαλκίδος) υπάγονται αι 'Ιστιαιάς, Καρύστου, Κύμης, Χαλκίδος, Θηβών, Λεβαδείας, Δωρίδος και Φωκίδος.

11) Είς την 11ην Περιφέρειαν Γενικού 'Επιθεωρητού (Φλωρίνης) υπάγονται αι 'Αμυνταίου, Φλωρίνης, Βοΐτου, 'Εορδαίας, Κοζάνης, Σερβίων, Α, Β Γρεβενών, Καστορίας, Νεστορίου, 'Αλωπίας, Γιαννιτσών και Α, Β 'Εδέσσης.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἑλλ. Β. Πρῶσις Κοπεγχάγης τῆ 8 Αὐγούστου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 666

Περὶ ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 2004]1952 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Α.Ν. 2078]39 (περὶ ἰδρύσεως Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς), ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18]41 Νομοθετικοῦ Διατάγματος (περὶ καταργήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας), τοῦ Νόμου 2756]54 (περὶ κυρώσεως νομοθετημάτων περιόδου ξενικῆς κατοχῆς, ἀφορώντων τὴν Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας, συμπληρώσεως καὶ ἀναρτήσεως τινῶν ἐξ αὐτῶν, τὰς διατάξεις α) τοῦ Β.Δ. 4]1]1834 (ἐπέχοντος ἰσχύϊν Νόμου) (περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν), β) τοῦ Α.Ν. 345]1936 (περὶ ἀρμοδιότητος καὶ δικαιοδοσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας) καὶ γ) τοῦ Β.Δ. 5]7]1940 (περὶ ὑποδιαιρέσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κλπ.) ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 106 τοῦ Ν.Δ. 3365 (περὶ Κώδικος Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς, τὴν ἀπὸ 17. 4.65 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 634]1965 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας, Δημοσίας Τάξεως καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἄδεια ἀλιευτικοῦ σκάφους

1. Διὰ νὰ ἐργασθῆ οἰοδήποτε σκάφος μηχανοκίνητον ἢ μὴ ὡς ἀλιευτικὸν εἰς τὴν θάλασσαν ἢ τὰ ἐσωτερικὰ ὕδατα (λιμνοθάλασσαι, ἰχθυοτροφεῖα, λίμναι ποταμοὶ) ἢ ὡς σπογγαλιευτικὸν (γαγκάβα) ἀπαιτεῖται ὅπως ἐφοδιασθῆ δι' εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης καὶ ἀνανεουμένης ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἰσχύος τῆς κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἄδεια, ἔχει τὸν τύπον βιβλιαρίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ἄδεια ἀλιευτικοῦ σκάφους» ὡς τὸ εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ὑπόδειγμα «Α» διὰ τὰ σκάφη ἀλιείας θαλάσσης καὶ «Β» διὰ τὰ σκάφη ἐσωτερικῶν ὑδάτων, εἶναι δὲ τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον τοῦ δικαιώματος χρησιμοποίησεως δι' ἀλιείαν τοῦ σκάφους δι' ὃ ἐξεδέθη καὶ διὰ τὸ ἀλιευτικὸν ἐργαλεῖον ἢ τὰ ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται δι' αὐτοῦ.

Τὸ βιβλιᾶριον τύπου «Α» ὡς καὶ τὸ τοῦ τύπου «Β» εἶναι διατετημημένον ἔντυπον τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ χρησιμεύει ταυτοχρόνως ὡς ἔγγραφον νομίμου κυκλοφορίας προκειμένου περὶ τῶν ἀλιευτικῶν πλοιαρίων καὶ λέμβων τὰ ὁποῖα βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὸν διὰ ναυτολογίου ἐφοδιασμὸν των.

3. Τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω βιβλιᾶριον καθίσταται ἄδεια ἀλιείας σκάφους τινὸς διὰ τῆς συμπληρώσεως τῶν ἐπ' αὐτοῦ

στοιχείων τῆς 3ης καὶ 4ης σελίδος καὶ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ δεόντως, ὑπὸ τῆς οἰκείας δ.ἀ τὴν ἐκδοσὶν τοῦ Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 2.

Κατηγορίαι ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἄδεια διακρίνονται εἰς ἀδείας ἐπαγγελματικῶν σκαφῶν, ἧτοι τῶν κατ' ἀποκλειστικότητα χρησιμοποιοιμένων εἰς τὴν ἀλιείαν ἢ σπογγαλιείαν ὑπὸ ἐπαγγελματικῶν ἀποζώντων ἐξ αὐτῆς καὶ εἰς ἀδείας ἐρασιτεχνικῶν σκαφῶν, νοουμένων ὡς τοιούτων τῶν χρησιμοποιοιμένων, δι' ἀλιείαν πρὸς ψυχαγωγίαν ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν ἢ τρίτων. Ἡ διάκρισις σημειοῦται ἐπὶ τῶν βιβλιαρίων τῶν ἀδειῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον διὰ τῶν λέξεων Ἐπαγγελματικῆς ἢ ἐρασιτεχνικῆς. Πρὸς ἄμεσον διάκρισιν τῶν ἀδειῶν μεταξύ των, δύνανται νὰ ἐκτυποῦνται βιβλιᾶρια διαφόρου χρώματος ἢ καὶ μεγέθους.

Ἄρθρον 3.

Ἐκδοσις ἀδειῶν

1. Αἱ βάσει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ἄδεια διὰ τὸ πρῶτον τιθέμενα εἰς λειτουργίαν ἀλιευτικὰ σκάφη ἐκδίδονται μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο Ἀρχῶν. Ἡ ἐγκρίσις χορηγεῖται τῇ αἰτήσει τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ σκάφους. Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφωνται ἅπαντα τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους καὶ ὁ ἀλιευτικὸς αὐτοῦ ἐξοπλισμὸς, θὰ βεβαιοῦται δὲ ἡ ἀκρίβεια τούτων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ἐκδοσὶν τῆς ἀδείας Ἀρχῆς, μέσῳ τῆς ὁποίας θὰ ὑποβάλλεται πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας).

2. Ἀρμοδίαι διὰ τὴν ἐκδοσὶν τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἀδειῶν εἶναι, ἀναλόγως τῆς διὰ τοῦ σκάφους διενεργηθησομένης ἀλιείας αἱ κάτωθι Ἀρχαί :

α) Τὰ Κεντρικὰ Λιμεναρχεῖα δι' ὅλας τὰς κατηγορίας τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν θαλάσσης.

β) Τὰ Λιμεναρχεῖα καὶ Ὑπολιμεναρχεῖα δι' ὅλας τὰς κατηγορίας ἀλιευτικῶν σκαφῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη περίπτωση α', πλὴν σκαφῶν Ὑπερποντίου Ἀλιείας.

γ) Αἱ λοιπαὶ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δι' ὅλας τὰς κατηγορίας ἀλιευτικῶν σκαφῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη περίπτωση β', πλὴν μηχανοτρατῶν καὶ ρυμουλκούντων σκαφῶν κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάικον γρι-γρι) νυκτὸς τῆς ἡμέρας.

δ) Αἱ ἀρμοδίαι παρ' Ἀξιωματικῶν διοικουμένων Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ αἱ καθοριζόμεναι διὰ διαταγῆς τῶν οἰκείων Διοικήσεων Χωροφυλακῆς εἰς τὰς περιφέρειας τῶν ὁποίων εὐρίσκονται αἱ περιοχαὶ ἀλιείας διὰ τὰ σκάφη τὰ ἀποκλειστικῶς ἐργαζόμενα εἰς τὰ ἐσωτερικὰ ὕδατα (λιμνοθάλασσαι ἰχθυοτροφεῖα, λίμναι, ποταμοὶ).

3. Ἡ ἐκδοσις ἢ ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος ἀνανέωσις τῆς ἀδείας ἀλιείας τῶν σκαφῶν τῶν λιμνῶν ἢ τῶν λιμνοθαλασσῶν εἶναι ἀνεξάρτητος τοῦ δικαιώματος ἀλιείας ὃ κέκτηται ἢ μὴ ὁ χρησιμοποιοῦν τὸ σκάφος δι' ἀλιείαν ἐντὸς λίμνης ἢ λιμνοθαλάσσης τινὸς διατηρουμένων ἐπὶ τοῦ προκειμένου τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῶν σχετικῶν μετ' οὓς δικαιουμένους ν' ἀλιεύωσι εἰς τὴν ἐν λόγῳ λίμνην, ἰχθυοτροφεῖον ἢ λιμνοθάλασσαν.

4. Ἐπὶ ἐκάστου βιβλιαρίου ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς μητρώου τοῦ σκάφους ὃ χορηγούμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας) κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς περὶ τῆς ἢ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐγκρίσεως χορηγήσεως ἀδείας ἀλιευτικοῦ σκάφους.

Ἄρθρον 4.

Ἰσχύς τῶν ἀδειῶν

1. Ἡ χρονικὴ διάρκεια τῆς ἰσχύος τῶν περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀδειῶν εἶναι διετής, ἀρχεται δὲ ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως των ἢ τῆς ἀνανεώσεως των κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ δευτέρου ἔτους τῆς ἰσχύος των.

2. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος χορηγούμεναι ἄδεια ἰσχύουσι δι' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, δι' ὅλας τὰς περιοχὰς εἰς ἃς ἐπιτρέπεται ἡ ἀλιεία καὶ διὰ τὰς χρονικὰς πε-

ρίδους δι' ας επιτρέπεται αυτή, αναστελλομένης αυτομάτως τῆς ἰσχύος των, ἀπαγορευομένου τοῦ ἀπόπλου τῶν σκαφῶν δι' ἀλιείαν, κατὰ τὰς χρονικὰς περιόδους κατὰ τὰς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεία διὰ τῶν σκαφῶν καὶ ἐργαλείων τῆς κατηγορίας δι' ἣν ἐξεδόθησαν αὐταί.

3. Ἐὰν σκάφος ἔχει τύχη ἀδείας ἀλιείας δι' ἀλιευτικῶν ἐργαλείων πλειόνων κατηγοριῶν (μηχανότρατας καὶ γρι-γρι ἢ τράτας καὶ δικτυάριου-παραγαδιάρικου κλπ.) ὁ ἀπόπλους τοῦ σκάφους δι' ἀλιείαν ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ διενεργήσῃ τοιαύτην διὰ τῶν ἐπιτρεπομένων ἐργαλείων καὶ ἐφ' ὅσον ἔχει διασφαλισθῆ ἢ μὴ χρησιμοποίησις τῶν ἀπαγορευομένων ἐργαλείων διὰ μέτρων λαμβανομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν κανονιστικῶν τῆς ἀλιείας διατάξεων Ἀρχῶν καθοριζομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ Δημοσίας Τάξεως κατὰ περίπτωσιν.

Ἄρθρον 5.

Ἀνανέωσις ἀδειῶν

1. Αἱ χορηγούμεναι κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀδειαι ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἰσχύος των ἀνανεοῦνται ἀνά διετίαν καὶ εἰδικώτερον κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ δευτέρου ἔτους τῆς ἰσχύος των ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος προβλεπομένων δι' ἐκάστην περίπτωσιν Ἀρχῶν.

2. Αἱ Λιμενικαὶ καὶ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπ' αὐτῶν ἀνανέωσεως τῶν ἀδειῶν τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν, τηροῦν καταστάσεις ἀνανέωσεως τῶν ὑπ' ὅσιν ἀδειῶν, κειρωρισμένως διὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ καὶ ἐρασιτεχνικὰ σκάφη, ὡς τὸ εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ὑπόδειγμα «Γ». Ἀντίγραφα τῶν καταστάσεων τούτων θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας) ἐντὸς τοῦ ἐπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς διενεργείας τῆς ἀνανέωσεως τῶν ἀδειῶν.

3. Κατὰ τὴν ἀνανέωσιν τῶν ἀδειῶν ἀναγράφονται εἰς τὸν σχετικὸν χῶρον τοῦ βιβλιαρίου ὡς καὶ τῶν τηρουμένων καταστάσεων ἀνανέωσεως ἀδειῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος, αἰ ἐπελθοῦσαι τυχὸν μεταβολαὶ εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους (ἀλλαγὴ μηχανῆς, μετονομασία σκάφους, ἀλλαγὴ ἰδιοκτητοῦ κλπ.).

4. Ἡ ἀνανέωσις ἀδείας γίνεται ἄνευ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ βιβλιαρίου τῆς ἀδείας τοῦ ἀλιευτικοῦ σκάφους εἰς τὴν οἰκείαν διὰ τὴν ἀνανέωσιν Ἀρχὴν καὶ τῇ ἐπικολλήσει ἐπὶ τῆς σελίδος τῆς ἀνανέωσεως τοῦ διὰ τὴν αἰτήσιν ἀπαιτουμένου ἐκάστοτε χαρτοσήμου. Εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἐπὶ τῆς μεταβολῆς εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους διὰ τὴν ὁποίαν ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας τῆς Ἀλιείας) ἢ ἄλλης Ἀρχῆς, ἡ ἐγκριτικὴ ἀπόφασις προσάγεται ὁμοῦ μετὰ τοῦ βιβλιαρίου τῆς πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας.

Ἄρθρον 6.

Ἀπώλεια βιβλιαρίου ἀδείας - Ἀντικατάστασις

Εἰς περίπτωσιν ἀπωλείας τοῦ βιβλιαρίου ἀδείας ἀλιευτικοῦ σκάφους ἡ ἀντικατάστασις του ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦτο Ἀρχῆς κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου συνοδευομένης ὑπὸ ὑπευθύνου δηλώσεως περὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ ἐν λόγῳ βιβλιαρίου. Ὁμοίως εἰς περίπτωσιν φθορᾶς τοῦ ἐν λόγῳ βιβλιαρίου ἢ ἀνεπαρκείας καταχωρήσεως τῶν οἰκείων ἐγγραφῶν ἡ ἀντικατάστασις του ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἀρχῆς πρὸς τὴν ὁποίαν ὁ ἐνδιαφερόμενος ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ πρὸς τοῦτο αἰτήσιν συνοδευομένην μετὰ τὸ ὑπὸ ἀντικατάστασιν φθαρὲν βιβλιαρίον ἀδείας ἀλιείας.

Ἄρθρον 7.

Ἀναστολὴ ἀδειῶν

Αἱ κατὰ τὸ παρὸν Β. Διάταγμα χορηγούμεναι ἀδειαι ἀλιείας δύνανται ἐκτάκτως νὰ ἀναστέλλωνται δι' ὠρισμένην περίοδον καὶ περιοχὴν δι' εἰδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, ὁσάκις ἡ προστασία τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς καὶ ἡ ρύθμισις τῆς ἀλιείας καὶ σπογγαλιείας ἐπιβάλλει τοῦτο.

Ἄρθρον 8.

Λεμβολόγια σκαφῶν ἐσωτερικῶν ὑδάτων

Αἱ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 παράγραφος 2δ τοῦ παρόντος ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν τήρησιν βιβλίου λεμβολογίου εἰς τὸ ὁποῖον μετ' ἴδιον αὐξοῦντα ἀριθμὸν θὰ καταχωροῦνται ἅπαντα τὰ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς δικαιοδοσίας των (λίμνην, ἰχθυοτροφεῖον, λιμνοθάλασσαν, ἢ ποταμὸν) κυκλοφοροῦντα ἀλιευτικὰ σκάφη καὶ τὰ ἀλιευτικὰ στοιχεῖα αὐτῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἀδειαι λειτουργούντων ἀλιευτικῶν σκαφῶν

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα ἀλιευτικὰ σκάφη θαλάσσης, σπογγαλιευτικὰ γαγκάβαι καὶ ἐσωτερικῶν ὑδάτων, ἐπαγγελματικὰ ἢ ἐρασιτεχνικὰ, μηχανοκίνητα ἢ μὴ, ἐφοδιασθέντα ἢ μὴ δι' ἀδειῶν ἀλιείας, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπ. Βιομηχανίας συμφώνως πρὸς τὰ πρὸ τοῦ παρόντος ἰσχύσαντα Β. Διατάγματα ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀδειῶν, διὰ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν τὸ πρῶτον διὰ τὰ μὴ τυχόντα μέχρι τοῦδε ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἢ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἐκδοθεισῶν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀδειῶν, τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1967.

2. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀδείας λειτουργούντος ἀλιευτικοῦ σκάφους τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει μέχρι τοῦδε τύχει ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἀπαιτεῖται ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Ἡ αὐτὴ διαδικασία ἀπαιτεῖται καὶ προκειμένου περὶ λειτουργούντων σκαφῶν τὰ ὁποῖα δὲν ἔτυχον ἀδείας ἀλιείας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους 1966 συμφώνως πρὸς τὰ προϊσχύσαντα τοῦ παρόντος Β. Διατάγματα.

3. Ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἀδειῶν ἀλιείας, τῶν ἐκδοθεισῶν κατὰ τὰ ἔτη 1965 καὶ 1966 μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, συμφώνως πρὸς τὰ προϊσχύσαντα τοῦ παρόντος Β. Διατάγματα, θὰ ἐνεργηθῇ ὑπὸ τῶν οἰκείων διὰ τὴν ἐκδοσίν των Ἀρχῶν, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3, ἄνευ ἄλλης τινὸς διαδικασίας. Αἱ ἐν λόγῳ ἀδειαι ἰσχύουσι μέχρις ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀδειῶν οὐχὶ πάντως πέραν τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1967.

4. Οἱ ἀριθμοὶ μητρώου τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν αἱ ὁποῖαι θὰ ἀντικαταστήσωσι τὰς ἐκδοθείσας ἀδείας, ὡς ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφέρεται, θὰ ἀποσταλῶσι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλιείας) εἰς τὰς ἀρμοδίας διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν Ἀρχάς, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος, πρὸς συμπλήρωσιν τῆς σχετικῆς ἐγγραφῆς.

Ἄρθρον 10.

Δικαιούμενα ἀδείας ἀλιείας σκάφη μηχανοτρατῶν καὶ γρι-γρι.

Διὰ νὰ τύχη σκάφος τι ἀδείας ἀλιείας μηχανότρατας ἢ ρυμουλκούντος σκάφους ἀλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκαίικον) γρι-γρι νυκτὸς ἢ ἡμέρας δέον ὅπως πληροῦνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις.

Προκειμένου περὶ μηχανοτρατῶν τὸ σκάφος νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον α) μῆκος δέκα τεσσάρων (14) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρύπιδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μετὰ στουπὶ), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος πέντε (5) μέτρων, γ) ὕψος δύο (2) μέτρων μετρούμενον κατακορύφως ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρύπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος, δ) ὀλικὴν χωρητικότητα εἰκοσι ὀκτῶ (28) περίπου κόρων καὶ ε) νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον μετὰ μηχανὴν προώσεως ἰσχύος ὀγδοήκοντα (80) ἵππων, τοῦλάχιστον δὲ δικύλινδρον.

Προκειμένου περὶ ρυμουλκούντος σκάφους ἀλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκαίικον γρι-γρι) νυκτὸς ἢ ἡμέρας, τοῦτο νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον α) μῆκος ἑνδεκα (11) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρύπιδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μετὰ στουπὶ), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος τεσσάρων καὶ ἡμί-

σεος (4, 5) μέτρων, γ) ύψος ενός μέτρου και δέκα εκατοστών (1,10) μετρούμενον κατακορύφως επί της μεγίστης διατομής του σκάφους από του άνω μέρους της τρόπιδος μέχρι του καταστρώματος και δ) να φέρη μηχανήν προώσεως ισχύος τουλάχιστον τεσσαράκοντα (40) ίππων.

Άρθρον 11.

Δικαιούμενα άδειας σπογγαλιείας σκάφη «γαγκάβα»

1. Άπαγορεύεται ή χορήγησις τής περι ής τὸ άρθρον 1 τοῦ παρόντος άδειας σπογγαλιείας εἰς σκάφη τὰ ὅποια δὲν ἔτυχον μέχρι τοῦδε άδειας σπογγαλιείας με τ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας διὰ τοῦ ἐργαλείου «γαγκάβα».

2. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ή χορήγησις άδειας α) εἰς σκάφη ἐργασθέντα διὰ συστήματος γαγκάβας εἰς τὸ ἐξωτερικόν, βάσει χορηγηθείσης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, άδειας ἀπόπλου, ὡς βοηθητικά σπογγαλιευτικῶν, β) εἰς σκάφη νέα, κτηθέντα ὑπὸ δικαιουμένων άδειας άλιείας διὰ γαγκάβας, πρὸς ἀντικατάστασιν ἀχρηστευθέντων παλαιῶν σκαφῶν (γαγκάβας) και γ) εἰς σκάφη τῶν ὁποίων οἱ ἰδιοκτῆται ἔχουν δεκαετῆ ὑπηρεσίαν ὡς μέλη πληρωμάτων γαγκάβων τυχοῦσόν άδειας άλιείας. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἀποδεικνύεται ἐκ πιστοποιητικῶν τῶν οἰκείων λιμεναρχείων ἐκδιδομένου ὅποτεδήποτε βάσει τῶν εἰς τὰ οἰκεία ναυτολόγια ἐγγραφῶν πληρώματος τῶν σκαφῶν ἐφ' ὧν εἰργάσθησαν.

3. Ἡ ἀνανέωσις τής άδειας σπογγαλιευτικῶν πλοίου ἐργαζομένου διὰ τοῦ ἐργαλείου «γαγκάβα», περι ής τὸ άρθρον 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται μόνον ἐπ' ὀνόματι τοῦ πλοιοκτῆτου ή τῶν ἐνηλικιωθέντων τέκτων αὐτοῦ.

Άρθρον 12.

Χρησιμοποιηθεῖσαι μηχαναὶ μηχανοτρατῶν και γρι-γρι

1. Μηχαναὶ μηχανοτρατῶν και γρι-γρι χρησιμοποιηθεῖσαι δι' άλιείαν ὑπὸ σκαφῶν διὰ τὰ ὅποια πρὸ τής ισχύος τοῦ παρόντος ἔχορηγήθη άδεια άλιείας δι' ἐργαλείου συστήματος μηχανότρατας ή γρι-γρι δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρις ἀχρηστεύσεώς των, προκειμένου μὲν περι μηχανοτρατῶν ἐὰν ἔχουσι ισχὺν τριάκοντα (30) ἴππων και ἄνω, προκειμένου δὲ περὶ κυκλικῶν δικτύων (γρι γρι) ἀνεξαρτήτως ἱπποδυνάμεως, τὰ δὲ χρησιμοποιοῦντα αὐτὰς σκάφη τυγχάνουσι άδειας άλιείας κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος προβλεπόμενα.

2. Αἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω μηχαναὶ μηχανοτρατῶν ισχύος τριάκοντα (30) ἴππων και ἄνω ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετηθῶσι και ἐπὶ ἐτέρων σκαφῶν τυχόντων, πρὸ τής ισχύος τοῦ παρόντος, άδειας άλιείας εἴτε ὡς μηχανότρατας εἴτε ὡς γρι-γρι, ἀπαγορεύεται ὅμως ή χρησιμοποίησις των εἰς νεοκατασκευαζόμενα σκάφη μηχανοτρατῶν ή γρι-γρι ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσι τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος ισχύν.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡχρηστεύθη εἴτε τὸ σκάφος και διατηρεῖται ή μηχανή εἴτε ή μηχανή και διατηρεῖται τὸ σκάφος μηχανότρατας ή γρι-γρι μὴ πληρούντων τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται ή ἐφ' ἅπαξ ἀπὸ τής ισχύος τοῦ παρόντος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος σκάφους δι' ἄλλου ἴσων τουλάχιστον διαστάσεων, τής ἀχρηστευθείσης δὲ μηχανᾶς δι' ἄλλης ἴσης τουλάχιστον ισχύος.

4. Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τής μηχανῆς τῶν μηχανοτρατῶν και γρι-γρι ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας).

Άρθρον 13.

Ἀπώλειαι δικαιώματος άλιείας σκαφῶν μηχανότρατας και γρι-γρι.

1. Σκάφη μηχανοτρατῶν ὡς και ρυμουλκοῦντα σκάφη κυκλικῶν δικτύων πρωτοκάτixa γρι-γρι) νυκτὸς ή ἡμέρας μὴ χρησιμοποιηθέντα πρὸς άλιείαν ἐπὶ τρία (3) συνεχῆ ἔτη, στεροῦνται τοῦ δικαιώματος τής χορηγήσεως άδειας άλιείας, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος. Ἡ ισχύς τής διατάξεως ταύτης προκειμένου

περὶ τῶν σκαφῶν τῶν γρι-γρι ἀρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1968. Εἰς τὴν προθεσίαν τῶν τριῶν (3) ἐτῶν δὲν ὑπολογίζεται ὁ χρόνος καθ' ὃν τὸ σκάφος ἦτο τυχόν κατεστημένο ὑπὸ τής Α.Τ.Ε.

Τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενα ισχύουσι ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις, διὰ τὰς προστατευόμενας κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον μηχανὰς μηχανοτρατῶν και γρι-γρι.

Άρθρον 14.

Ἀδεια Ἀλιείας ἐκτὸς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν

1. Ὁ ἀπόπλους οἰουδήποτε άλιευτικῶν σκάφους δι' ἐνέργειαν άλιείας ἐξω τής περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν εἰς ὕδατα ξένων Ἐπικρατειῶν, ρητῶς κατονομαζομένων ἐν τῇ σχετικῇ άδειᾷ ἀπόπλου ή διεθνῇ τοιαῦτα ἐπιτρέπεται ὅποτεδήποτε κατόπιν εἰδικῆς άδειας χορηγομένης ὑπὸ Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων ή Ὑπολιμεναρχείων μετὰ προηγουμένη ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλιείας).

2. Εἰδικότερον ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπόπλους τῶν μηχανοτρατῶν ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον αὐταὶ φέρουσι μηχανήν προώσεως τουλάχιστον ἑκατὸν (100) ἴππων και ἔχουσι ψυκτικὸν χῶρον δέκα πέντε (15) κυβικῶν μέτρων.

3. Ἡ ισχύς τής κατὰ τὰ ἀνωτέρω άδειας δύνανται νὰ εἶναι ἐνὸς ἔτους.

4. Μὴ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς ὅρους τής εἰδικῆς άδειας ἀπόπλου, περι ής ή παράγραφος 1 τοῦ παρόντος συνεπάγεται ἀνάκλησιν τής σχετικῆς ἔγκρίσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλιείας).

Άρθρον 15.

Κυρώσεις κατὰ τῶν παραβατῶν

Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ άρθρου 27 τοῦ Α.Ν. 2078]1939 προβλεπόμεναι ποιναὶ ἐν συνδυασμῶ με τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 11 τοῦ Νόμου 2004]1952.

Άρθρον 16.

Ἀπὸ τής ισχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

1. Τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 735] 29-10-1960 (ΦΕΚ 179Α 8.11.1960) Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τής άλιείας διὰ μηχανοτρατῶν».

2. Τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 τοῦ ἀπὸ 23.3.1953 (ΦΕΚ 81Α 8.4.1953) Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τής διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρι-γρι) άλιείας».

3. Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 23.12.1957 (ΦΕΚ 8Α 15.1.1958) Β. Διατάγματος «περὶ άδειῶν άλιείας διὰ μηχανοκινήτων σκαφῶν».

4. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 110]18.3.64 Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τής διὰ γαγκάβας διενεργουμένης σπογγαλιείας».

5. Τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ ἀπὸ 20.8.1964 Β. Διατάγματος «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ άρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 18.3.64 Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τής διὰ γαγκάβας διενεργουμένης σπογγαλιείας».

Άρθρον 17.

1. Ἡ ισχύς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τής δημοσιεύσεως τοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

2. Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τής Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25ῃ Ἰουλίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΧΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΙΩ. ΓΚΛΑΒΑΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΜΕΛΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΙΣΙΔ. ΜΑΥΡΙΔΟΓΛΟΥ

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α»
(ΕΞΟΦΥΛΛΟΝ)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Α Δ Ε Ι Α
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Σελίς 1

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Α Δ Ε Ι Α
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣή
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. ΥΠ. ΒΙΟΜ.

ΑΡΙΘ. ΒΙΒΛΙΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΛΙΜ. ΑΡΧΗΣ

Σελίς 3

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠ. ΒΙΟΜ.

Α'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Όνομα
Νηολογήσεως
2. Λιμνή
Λεμβολογήσεως
Νηολογίου
3. Αριθμός
Λεμβολογίου
4. Χωρητικότης εἰς κόρους α) ὀλική
β) καθαρὰ
5. Μέγιστον μῆκος Καθαρόν μῆκος
6. Μέγιστον πλάτος Ὑψος
7. Τόπος Ναυπηγήσεως Ἔτος
8. Ὑλικόν κατασκευῆς σκάφους
9. Τόπος μηχανῆς προώσεως (α)
10. Ἐργοστάσιον κατασκευῆς
11. Ἰσχύς εἰς HP Ἀριθ. Κυλίνδρων
12. Ἔτος κατασκευῆς μηχανῆς
13. Ψυκτικοὶ θάλαμοι Χωρητικότης εἰς μ3
14. Ψυκτικόν μηχανήμα Δυναμικότης
15. Ἡχοβολιστικόν μηχανήμα Ἐμβέλεια
16. Ραδιοτηλέφωνον Ἐμβέλεια
17. Ἐργάζεται ὡς ἀλιευτικόν ἀπὸ τοῦ ἔτους

Β'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ

1. Ὄνοματεπώνυμον
2. Ἔδρα ἐπιχειρήσεώς του
3. Διεύθυνσις μονίμου κατοικίας
Ἐθεωρήθη
Διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν στοιχείων
Ἐν τῆ 196
Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

(α) Ἐὰν δὲν φέρῃ μηχανὴν σημειοῦται ἡ λέξις «κωπήλατον»
ἢ «ιστιοκίνητον» κατὰ περίπτωσιν.

Σελίς 4

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ

- (1)
Ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἀλιείας διὰ τῶν ἀλιευτικῶν
ἐργαλείων τύπου (1) διὰ τοῦ
πρόσθεν ἀλιευτικοῦ σκάφους καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν,
συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις διὰ τὴν χρονικὴν
περίοδον 196. -196..

Ἡ παροῦσα δέον ν' ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου
τριμήνου τοῦ ἔτους τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι
τῆς 31 Δεκεμβρίου 19.....

Ἐν τῆ 196.....

Ἡ

Λιμενικὴ Ἀρχὴ

- (1) Συμπληροῦται ἡ κατηγορία τοῦ ἀλιευτικοῦ ἢ τῶν ἀλιευ-
τικῶν ἐργαλείων (μηχανότρατα ἢ γρι-γρί ἢ τράτα κλπ.)

Σελίδες 5 ἕως καὶ 8

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἡ ἐν σελίδι 4 ἄδεια τοῦ περὶ οὗ τὸ παρὸν βιβλιάριον
σκάφους ἀνανεοῦται διὰ τ' ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα.....
..... διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον 19..... 19.....

Ἡ παροῦσα δέον ν' ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου
τριμήνου ἀπὸ τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι τῆς
31 Δεκεμβρίου 19.....

ΓΕΝΟΜΕΝΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ (α)

Ἐν τῆ 19.....

Ἡ

Λιμενικὴ Ἀρχὴ

α) Σημειοῦται πᾶσα μεταβολὴ ἀφορῶσα τὸ σκάφος, τὴν
μηχανήν, τὴν ἰδιοκτησίαν κλπ.

Σελίδες 9 ἕως καὶ 14

Θ Υ Ρ Ι Δ Ε Σ

ΚΑΤΑΠΛΟΥ-ΑΠΟΠΛΟΥ (α)

Κατάπλου ἀριθ
Ἀπόπλου ἀριθ.
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου του τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου του τὴν
διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Κατάπλου ἀριθ.
Ἀπόπλου ἀριθ.
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου του τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου του τὴν
..... διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Κατάπλου ἀριθ
Ἀπόπλου ἀριθ.
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου του τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου του τὴν
διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Κατάπλου ἀριθ.
Ἀπόπλου ἀριθ.
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου του τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου του τὴν
διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

(α) Μόνον διὰ τὰ μὴ ὑποχρεούμενα εἰς ἔκδοσιν ναυτολο-
γίου σκάφου καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ πλεύσῃ πρὸς
ἀλιείαν εἰς τὴν περιοχὴν ἑτέρας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.
Υπεύθυνος διὰ τὴν προσκόμισιν τοῦ παρόντος εἰς τὴν
ἀρμοδίαν Λιμενικὴν Ἀρχὴν διὰ τὴν θεώρησιν κατὰ τὸν
ἀπόπλου καὶ τὸν κατάπλου εἶναι ὁ κυβερνῶν τὸ ἀλιευ-
τικόν σκάφος.

Σελίδες 15 καὶ 16

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ (α)

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19.....

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῆ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

(α) Πᾶν ἀλιευτικὸν σκάφος κατὰ τὸν χρόνον ποῦ δὲν ἐνεργεῖ ἀλιεῖαν ὀφείλει νὰ εἶναι ἀγκυροβολημένον εἰς τὸ παρά τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καθορισμένον ἀγκυροβόλιον καὶ νὰ λαμβάνῃ θεώρησιν τούτου ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου καὶ Ἰουλίου ἐκάστου ἔτους.

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β)

(ΕΞΩΦΥΛΛΟΝ)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΔΕΙΑ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Σελὶς 1

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΑΔΕΙΑ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ἢ

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. ΥΠ. ΒΙΟΜ.
ΑΡΙΘ. ΒΙΒΛΙΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΑΣΤΥΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Σελὶς 3

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. ΥΠ. ΒΙΟΜ.

Α'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Ὄνομα
2. Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ λεμβολογήσεως
3. Ἀριθμὸς Λεμβολογίου
4. Μέγιστον μῆκος
5. Μέγιστον πλάτος
6. Ὑλικὸν κατασκευῆς
7. Τόπος ναυπηγήσεως ἔτος
8. Μηχανοκίνητον - Κωπήλατον (α)
9. Τύπος καὶ ἰσχύς μηχανῆς
10. Ἐργάζεται ὡς ἀλιευτικὸν ἀπὸ τοῦ ἔτους

Β'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ

1. Ὄνοματεπώνυμον
2. Διεύθυνσις μονίμου κατοικίας
Ἐθεωρήθη
Διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν στοιχείων
Ἐν τῆ 19
Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ

(α) Διαγράφεται ἡ λέξις «Μηχανοκίνητον» ἢ «Κωπήλατον» ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

Σελὶς 4

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ

- (1)
Ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἀλιείας διὰ τῶν ἀλιευτικῶν ἐργαλείων (1)
διὰ τοῦ πρόσθεν ἀλιευτικοῦ σκάφους συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον 196 . . . -196 . . .
Ἡ παροῦσα δέον ν' ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου τριμήνου τοῦ ἔτους τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 19
Ἐν τῆ 196 . . .
Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ

(1) Συμπληροῦται ἡ κατηγορία τῶν χρησιμοποιουμένων ἀλιευτικῶν ἐργαλείων

Σελίδες 5 ἕως καὶ 8

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἡ ἐν σελίδι 4 ἄδεια τοῦ περὶ οὗ τὸ παρὸν βιβλιάριον σκάφους ἀνανεοῦται διὰ τὰ ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα
διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον 19 . . . -19
Ἡ παροῦσα δέον ν' ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου τριμήνου ἀπὸ τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 19

ΓΕΝΟΜΕΝΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ (α)

Ἐν τῆ 19 . . .
Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ

α) Σημειοῦται πᾶσα μεταβολὴ ἀφορῶσα τὸ σκάφος, τὴν μηχανήν, τὴν ἰδιοκτησίαν κλπ.

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ»

ΑΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ
 ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.
 Υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον
 Βιομηχανίας Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας

Ἐν.....τῆ.....19.....

Κ Α Τ Α Σ Τ Α Σ Ι Σ

Ἡ Ἀρχὴ Ἐμφαίνουσα τὰς πραγματοποιηθείσας ἀνανεώσεις ἀδειῶν
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
 ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΩΝ (α) ἄλιευτικῶν σκαφῶν
 (Ὑπογραφή-Σφραγίς) μηνὸς19..

α) α) Ἀριθμὸς Μητρώου Σκάφους Ὑπ.Βιομη- χανίας	Ὄνομα Σκάφους	Χρησιμοπο- ιούμενα ἄλι- ευτικά ἔργα- λεῖα	Στοιχεῖα νηολογήσε- ως ἢ λεμβο- λογήσεως	Μηχανοκί- νητον ἢ μὴ	Χρονολογία ἀνανεώσεως ἀδείας	Ἐπελθοῦσαι μεταβολαὶ (σημειοῦνται αἱ τυχόν ἄλ- λαγαὶ τῶν ναυτιλιακῶν ἢ ἄλιευτικῶν στοιχείων.
				Λιμὴν	Ἀριθμὸς	

(α) Αἱ ἀνανεώσεις καταχωροῦνται εἰς κειωρισμένας καταστάσεις δι' ἐκάστην κατηγορίαν ἄλιευτικῶν σκαφῶν, διαγραφομένης κατὰ περίπτωσιν τῆς λέξεως ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ἢ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ.

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(3)

Πρᾶξις 144 τῆς 22 Ἰουλίου 1966

Περὶ ἀυξήσεως τοῦ συντελεστοῦ τῆς ἀξίας τῆς μεταλλικῆς
δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχον ὑπ' ὄψιν: 1) Τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ὑπ.
ἀριθ. 657)1948 Ν. Δ)τος (περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς εἰδῶν
βοηθείας καὶ λήψεως δασμολογικῶν τιμῶν μέτρων),2) Τὴν στενότητα τῶν ὑφισταμένων ἀποθηκευτικῶν χώ-
ρων εἰς τὰ τελωνεῖα καὶ τὴν ἀνάγκην ἐπιταχύνσεως τῆς ἀπο-
συμφορήσεως τούτων ἐκ τοῦ διαρκῶς ἀυξανομένου ὄγκου τῶν
εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων, καὶ3) Τὰς σημειωθείσας μεταβολὰς εἰς τὰς οἰκονομικὰς συν-
θήκας μετὰ πάροδον εἰκοσαετίας ἀπὸ τοῦ ἔτους 1946 καὶ ὃ
καθωρίσθη ὁ ὑφιστάμενος νῦν συντελεστὴς τῆς μεταλλικῆς
δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας,
ἀποφασίζει:1. Αὐξάνει τὸν συντελεστὴν τῆς ἀξίας τῆς μεταλλικῆς
δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας
ἀπὸ δύο εἰς ἕξ δραχμὰς. Τῆς ἀυξήσεως ἐξαιροῦνται αἱ ἀπο-
σκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τὰ ἐξαγόμενα ἐμπορεύματα.2. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως
τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῆ 5 Αὐγούστου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 145 τῆς 22ας Ἰουλίου 1966

Περὶ συντήσεως τῶν προβλεπομένων προθεσμιῶν περὶ ἀζη-
τήτων ἐμπορευμάτων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἐχον ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ Νόμου 1165)
1918, (περὶ τελωνειακοῦ Κώδικος), προστεθεῖσαν διὰ τοῦ
ἄρθρου 1, παραγρ. 3, τοῦ Νόμου 2876)1954.2) Τὴν στενότητα τῶν ὑφισταμένων ἀποθηκευτικῶν χώρων
εἰς τὰ Τελωνεῖα καὶ τὸν Ο.Δ.Ι.Σ.Υ. καὶ τὴν ὑπερπλήρωσιν
τούτων διὰ τῶν ἐν ἀποθηκῆσει τελούντων ἀζητητῶν αὐτο-
κινήτων ὀχημάτων, ὡς ἐκ τοῦ μακροῦ χρόνου παραμονῆς αὐ-
τῶν εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἀποθηκευτικούς χώρους καί,3) Τὴν ἀνάγκην ἀποσυμφορήσεως τῶν χώρων τούτων,
ἀποφασίζει:1. Συντέμνει, προκειμένου περὶ τῶν Διευδύνσεων Τελω-
νεῶν α' καὶ β' Τάξεως, εἰς τὸ ἥμισυ διὰ τὰ πάσης φύσεως
αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπάσας τὰς ἐν ἄρθροισι 39, παραγρ.
1, 40, 44, παρ. 4 καὶ 63 παραγρ. 4 τοῦ Νόμου 1165)1918
(περὶ Τελωνειακοῦ Κώδικος), ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ
συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, προβλεπομένης προθεσμίας
περὶ ἀζητητῶν ἐμπορευμάτων.2. Ἡ, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, σύντημις,
προκειμένου περὶ τῶν μέχρι τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης κοιμι-
σθέντων καὶ ἀποθηκευθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἐ-
φαρμόζεται μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἰσχύος.3. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται μετὰ 15-ἡμέρων ἀπὸ
τῆς δημοσιεύσεως τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνή-
σεως.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῆ 5 Αὐγούστου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 148 τῆς 22ας Ἰουλίου 1966

Περὶ ἐγκρίσεως παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἀποδόσεως
λίσμου ἐπὶ χρηματικοῦ ἐντάλματος πρὸς διακρίφωσιν τοῦ
πέριξ τοῦ Μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου χώρου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 139868 ἀπὸ 11 Ἰουλίου 1966
πρότασιν τοῦ Ὑπουργεῖου Οἰκονομικῶν (Γ.Λ.Κ.), διαβιβά-
ζοντος ἀντίγραφα τῶν ὑπ' ἀριθ. 53856)928)25.4.1966
καὶ 53856)928)28.5.1966 ἐγγράφων τοῦ Ὑπουργεῖου Παι-
δείας, δι' ὧν προτείνεται ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ἀπο-
δόσεως λογαριασμοῦ τοῦ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 12 ἀπὸ 21.1.
1966 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθέντος προ-

σωρινού χρηματικού εντάλματος, ἀφορώντος εἰς δαπάνας διαμορφώσεως τοῦ χώρου πέριξ τοῦ μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου, λόγῳ τῆς μὴ συμπληρώσεως εἰσέτι τοῦ ἔργου καὶ τῶν λοιπῶν σχετικῶν μὲ αὐτὸ διατυπώσεων.

Εὐρὸν δεδικαιολογημένην τὴν ἀποδοχὴν τῆς προτάσεως, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν, μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1966, παράτασιν τῆς προθεσμίας ἀποδόσεως λογαριασμοῦ ἐπὶ τοῦ, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 12)21.1.1966 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐκδοθέντος προσωρινῷ χρηματικῷ εντάλματος ἐπ'

ὀνόματι τῆς Τμηματάρχου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας Εἰρήνης Βασιλειάδου, διὰ ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) καὶ πρὸς διαμόρφωσιν τοῦ πέριξ τοῦ Μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου χώρου.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριδὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Αὐγούστου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ